



MORRIS

„8“

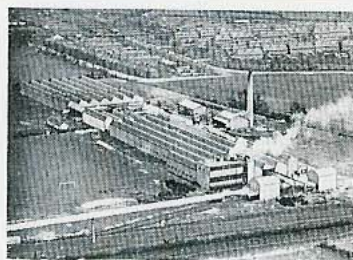
(SERIE I)



MORRIS „8“

(SERIE I)

EN TRIUMF FOR SPECIALISERINGEN



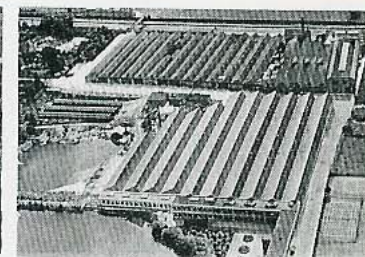
STOBERIET, COVENTRY



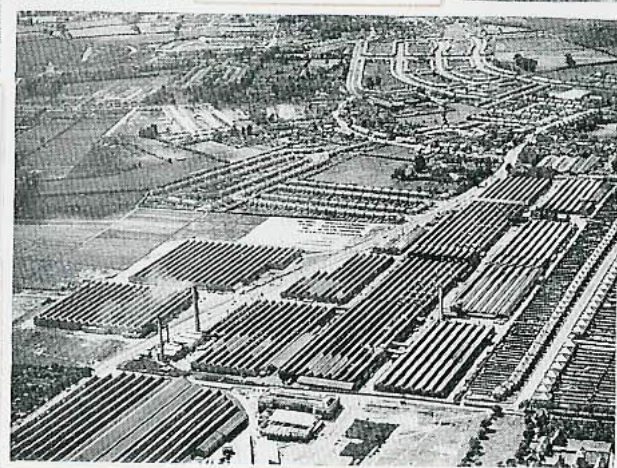
MOTOR-
FABRIKEN,
COVENTRY



KAROSSERI-
FABRIKEN,
COVENTRY



KØLERFABRIKEN, OXFORD



SAMLEFABRIKEN, COWLEY

M O R R I S „8“ (SERIE I)



EN enestaaende Sukces, som har fulgt Fremkomsten af MORRIS „8“, viser tydeligt Berettigelsen af den af Morris Motors indførte Specialiserings-Metode ved Fremstillingen af Automobiler.

Med en Ydeevne, som er uden Sammenligning indenfor dens Klasse, og med Rummelighed, Komfort og Økonomi langt over de sædvanlige Begreber herom, er MORRIS „8“ i Virkeligheden saa stor som en almindelig 10 HK. Vogn, og har skabt en fuldstændig ny Standard for økonomisk Automobilkørsel. Aldrig før har en Vogn med saa faa Hestekræfter besiddet saa mange af de store Vognes Fordele.

Læg Mærke til den kraftige og robuste Motor med dens svære Krumtapaksel, tre Hovedlejer, Staal-Lejepander, dobbelt Rullekæde for Knastakseltræk, den store Dynamo, de hydrauliske Bremses, den solide dobbelt kasseformede Chassisramme, de lange semi-elliptiske Fjedre, der baade for og bag er kontrolleret af automatisk virkende, hydrauliske Støddæmpere, og Vognens enestaaende smukke Udstyr, og De vil forundre Dem over, hvorledes denne smukke og tiltalende Vogn kan fremstilles til saa billig en Pris.

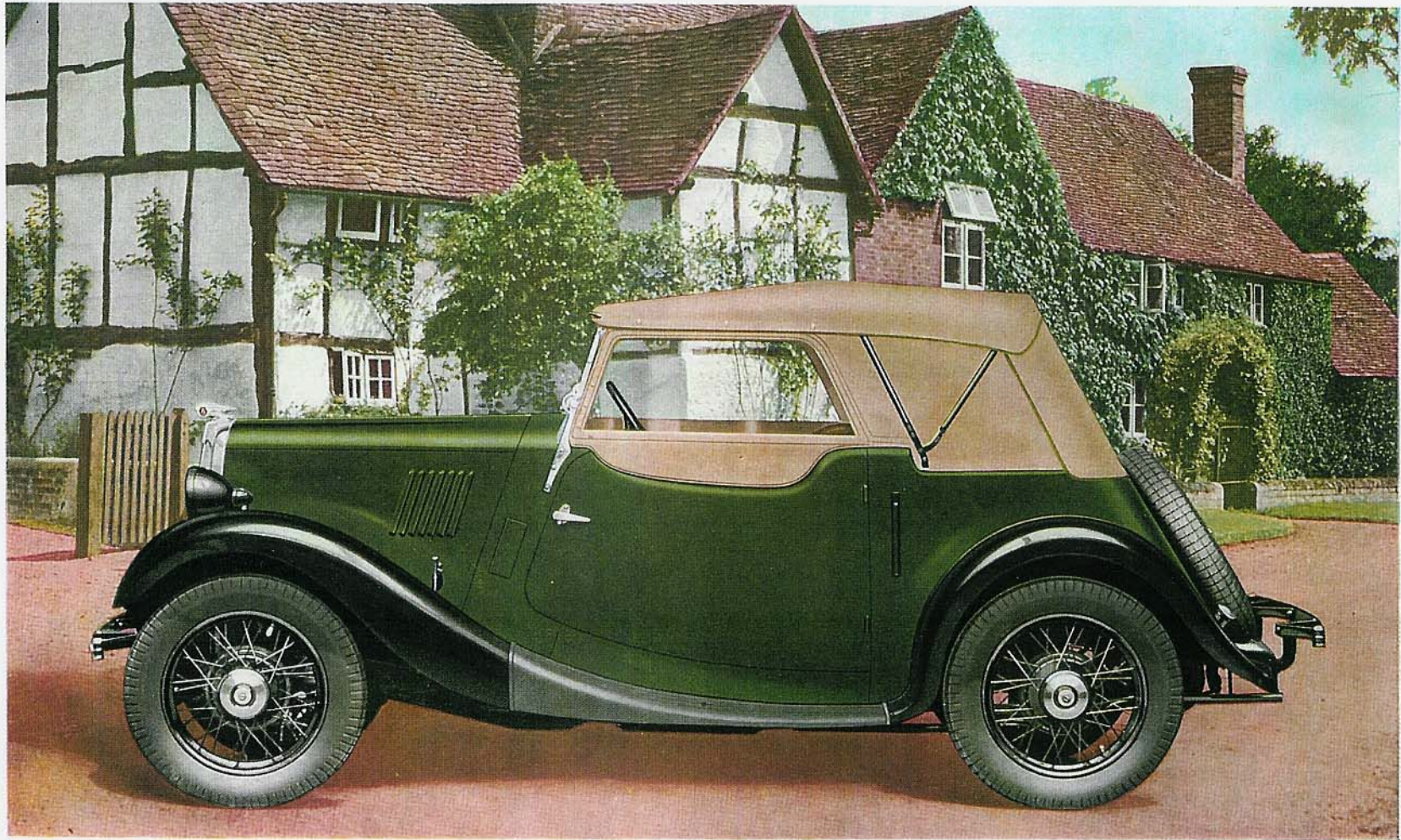
Denne enestaaende Serie af smukke Modeller opfylder enhver Købers Ønsker, og hver Karosseri-Type kan leveres i smukke Cellulose Farver.

Men — prøv den. Tag Rattet. Kør Vognen ud paa de stejleste Bakker, De kender, kør den over et ujævnt Stykke Vej, kør den hurtigt omkring skarpe Hjørner — tramp paa Bremseserne. Prøv den som De vilde prøve en stor, dyr Vogn. Det er Maaden — den eneste Maade — til at finde ud af, hvilken enestaaende Vogn, den er.

SÆRLIGE FORDELE VED MORRIS „8“

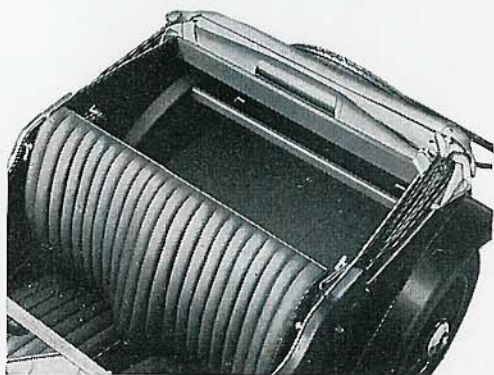
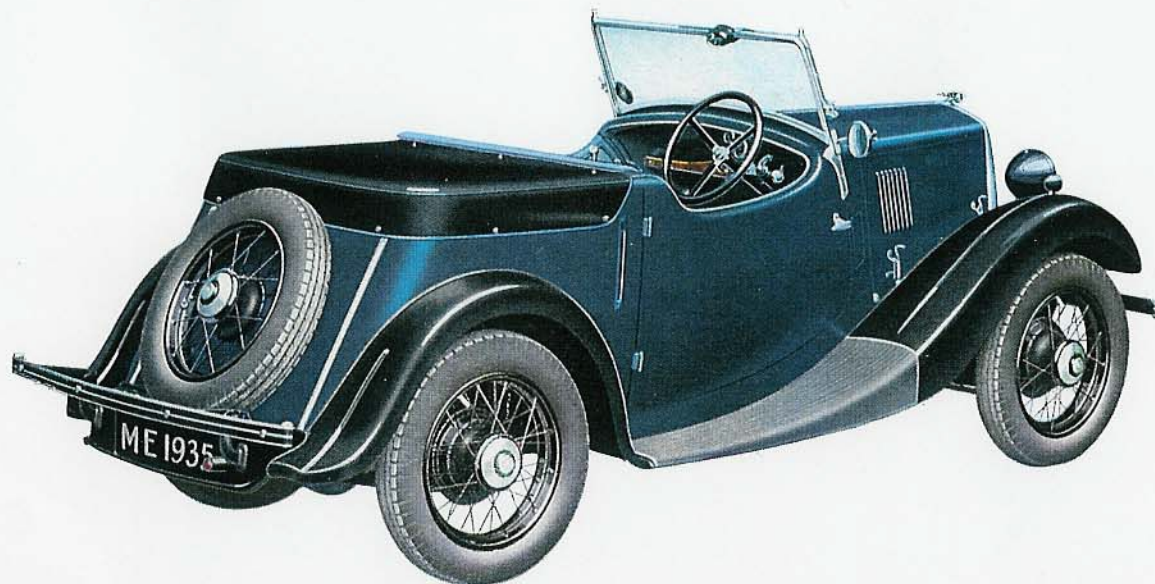
- * Meget smukt Udseende med smagfulde Cellulose-Farver.
- * Kasseformet Chassisramme af usædvanlig Styrke og Stivhed.
- * Specielt konstrueret Karosseri, fastboltet til Rammen, skaber med denne en dobbelt kasseformet Konstruktion af umaadelig Styrke.
- * Smalle Karosseripiller i Forbindelse med det store Vindspejl sikrer et fortræffeligt Udsyn.
- * Lavt Tyngdepunkt og med rigelig Plads til Loftet, i Særdeleshed for Passagererne paa Bagsædet.
- * Det rummelige Karosseri, specielt konstrueret, og den dybe Polstring skaber en enestaaende Kørselskomfort.
- * Ventilation ved Hjælp af instilleligt Vindspejl og det forskydelige Tag.
- * Det skraatstillede Vindspejl sikrer udmærket Udsyn og yder mindre Luftmodstand.
- * Triplex Sikkerhedsglas i Vindspejl og alle Ruder.
- * Udvendig sammenfoldelig Bagagebærer for ekstra Bagage leveres som Standard-Udstyr paa Salon'en med Solskinstag.
- * Luftkølet Dynamo med meget stor Kapacitet og med tre Ladeindstillinger.
- * Equipoise Ophængning af Motor forhindrer, at dennes Kraft-Impulser forplanter sig til Vognen.
- * Smukt og praktisk Instrumentbord med to usædvanlig store Handskerum.
- * 6-Volt Lys- og Startanlæg med automatisk Kontrol for høj og lav Tænding.
- * Gearkasse med 3 Gear, forsynet med støvtæt Gummi-hætte. Syncromesh Anordning for højeste og andet Gear. Oliestandsmaaler og let tilgængelig Oliepaafyldning.
- * Semi-elliptiske For- og Bagfjedre.
- * Komplet 5 Lampe Udstyr med Dippe-Anordning for Forlygterne.
- * Indbyggede Afviservinger med Kontakt anbragt paa Rattet.
- * Fjedrende Rat.
- * Enkelt-Tørplade-Kobling med fjedrende Nav giver en usædvanlig jævn Igangsætning.
- * Svær afballanceret, rørformet Kardanaksel med Naale-Type Kardanled.
- * Forbedrede Lockheed hydrauliske 4-Hjuls Bremses med speciel Anordning for at forhindre Indtrængen af Vand.
- * Bekvem anbragt Haandbremse, som kan indstilles fra Førersædet.
- * Staalhjul fastholdte med 6 Støttebolte og forsynet med Dunlop ekstra Lavtryksringe. (Super-Ballongummi 525 x 16)

ROADSTER

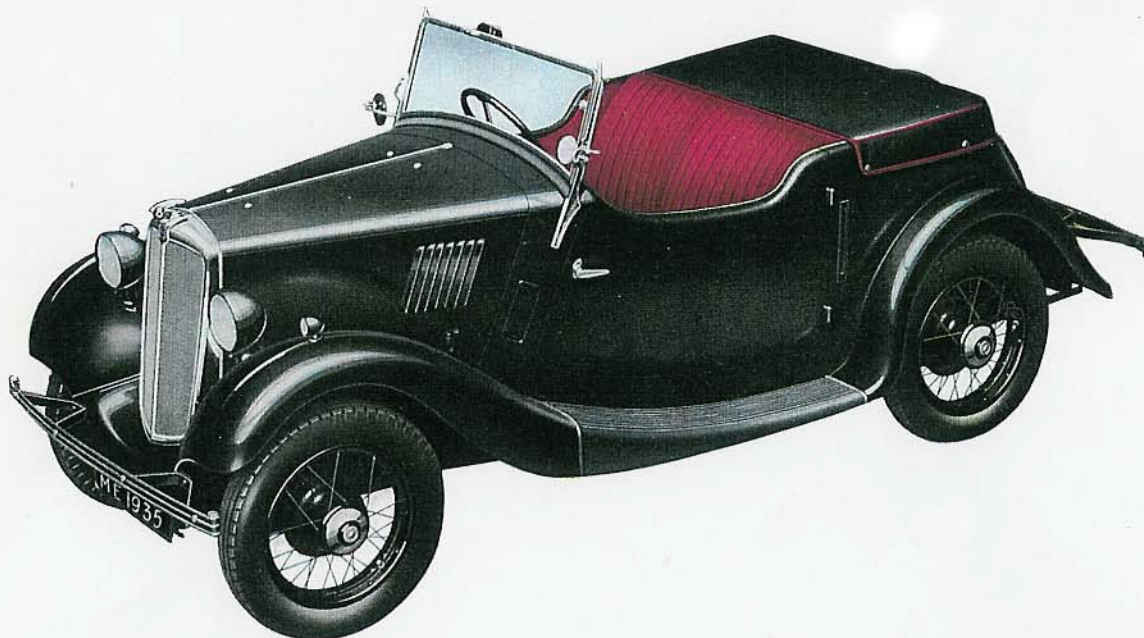


Morris „8“ Roadster leveres med Karosseri i følgende Farver: Sort Lakering med rødt Betræk. Blaa Lakering med blaåt Betræk. Grøn Lakering med grønt Betræk. Rød Lakering med rødt Betræk.

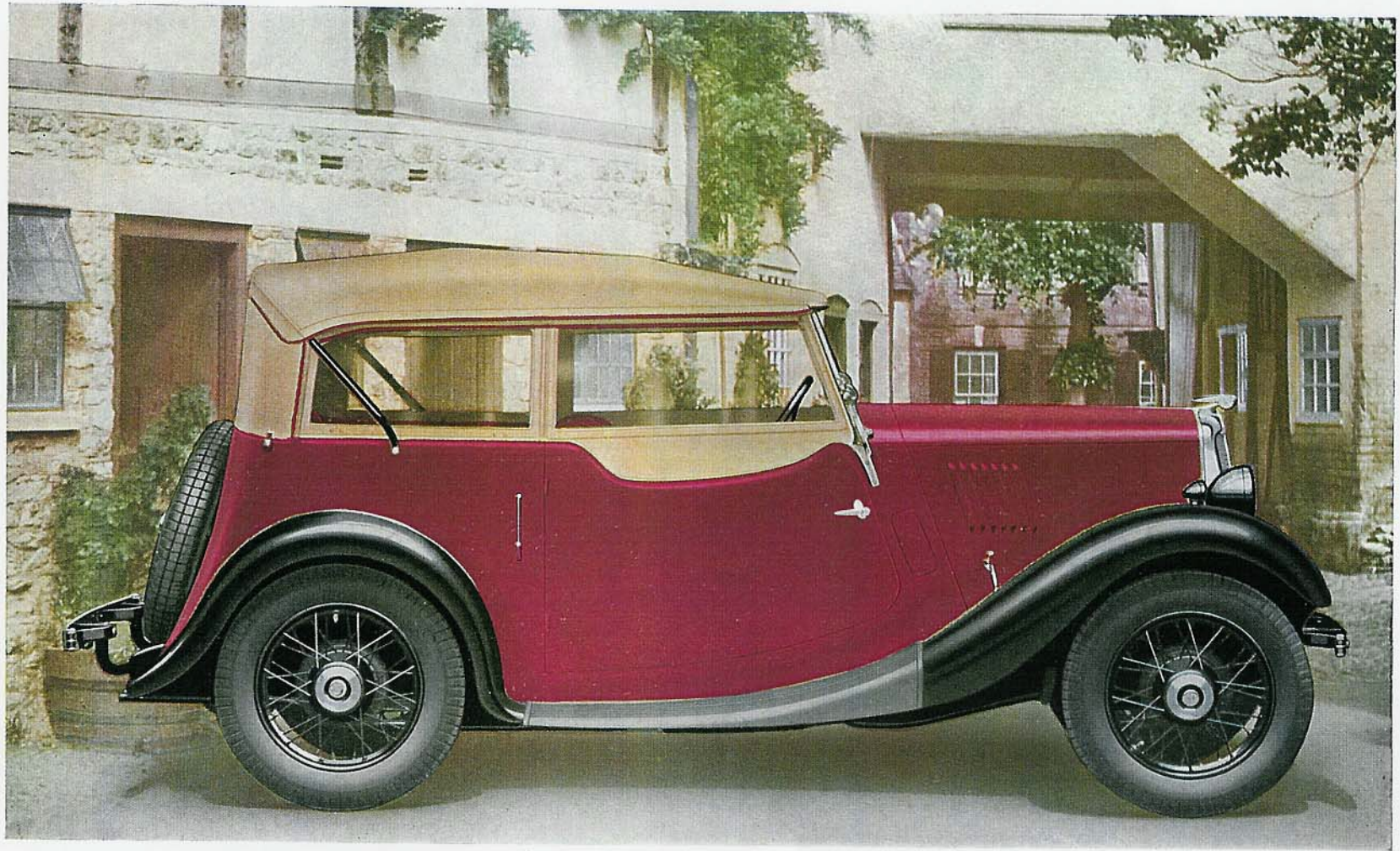
De forreste Sæder paa denne Model kan indstilles betydeligt og saaledes tilpasses for Førere og Passagerer af forskellig Højde.



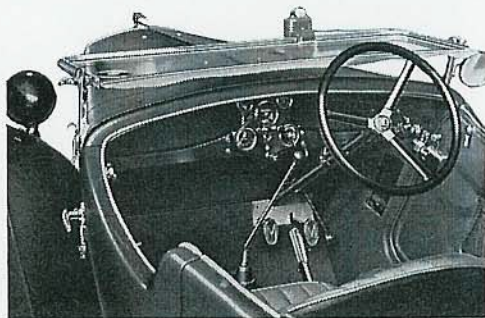
Der er usædvanlig god Bagageplads bag Sædet, og et nydeligt Dække over Bagagerummet tjener til at beskytte baade Bagage og Kalesche.



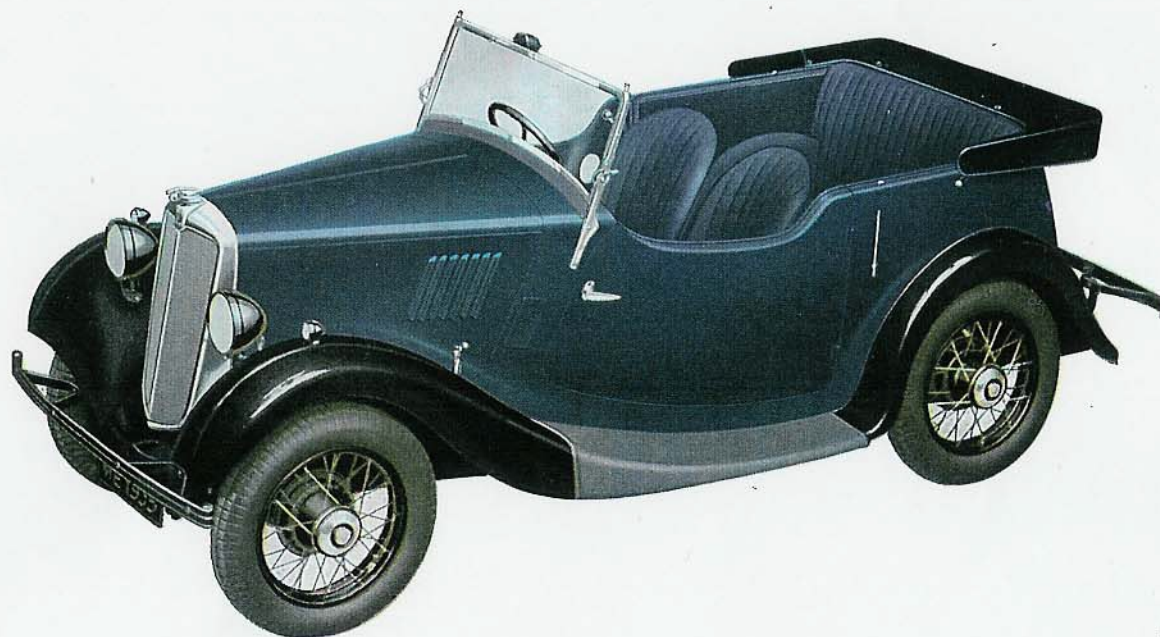
TOURING



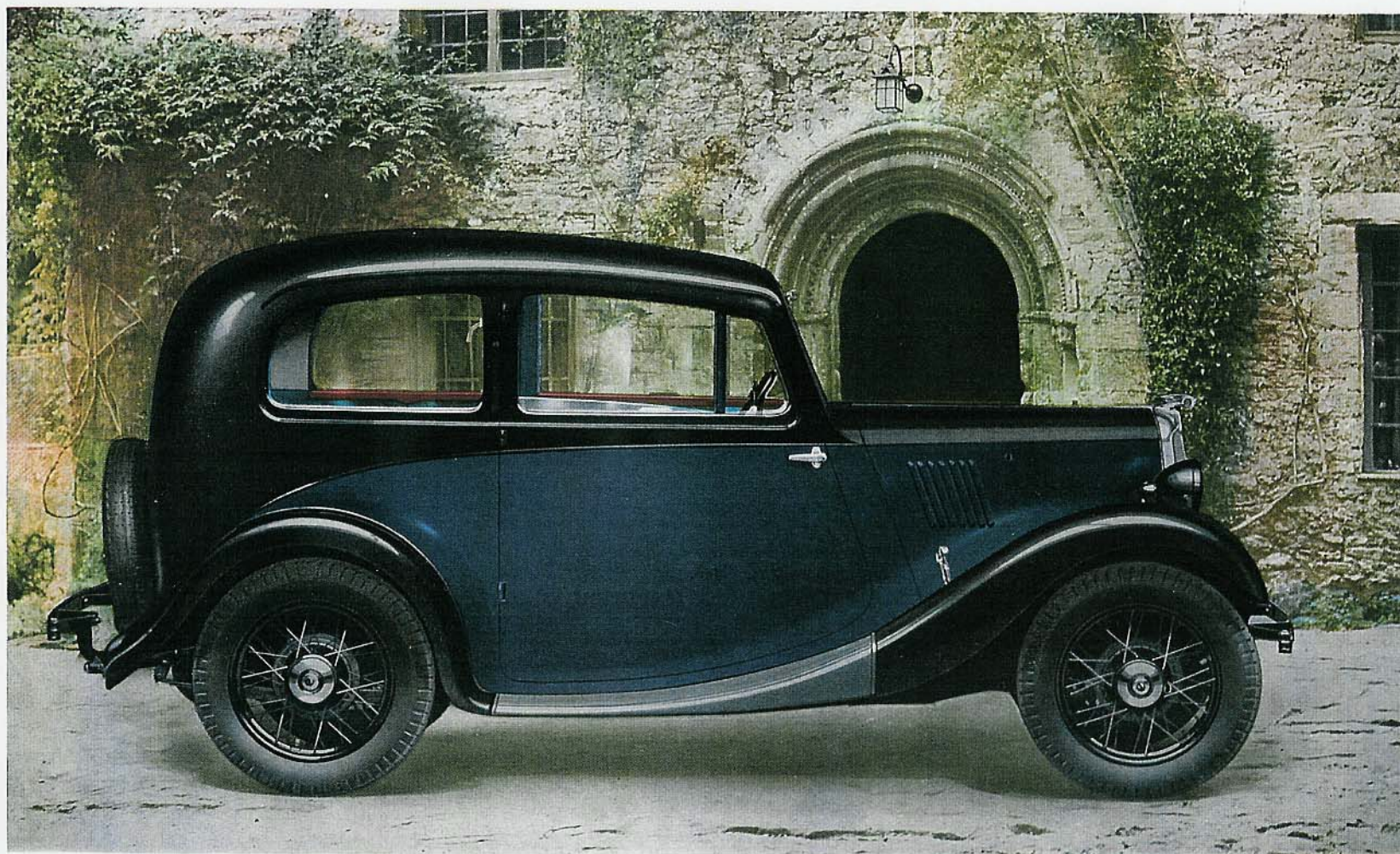
Morris „8“ Touring leveres med Karosseri i følgende Farver: Sort Lakering med rødt Betræk. Blaa Lakering med blaat Betræk. Grøn Lakering med grønt Betræk. Rød Lakering med rødt Betræk.



Morris „8“ Vognene er udstyret med et særligt smukt og praktisk Instrumentbord med 2 store Handskerum.



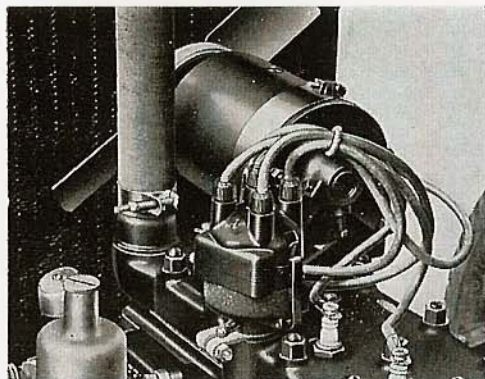
2-DØRS SALON (FORSKYDELIGT TAG) (FAST TAG)



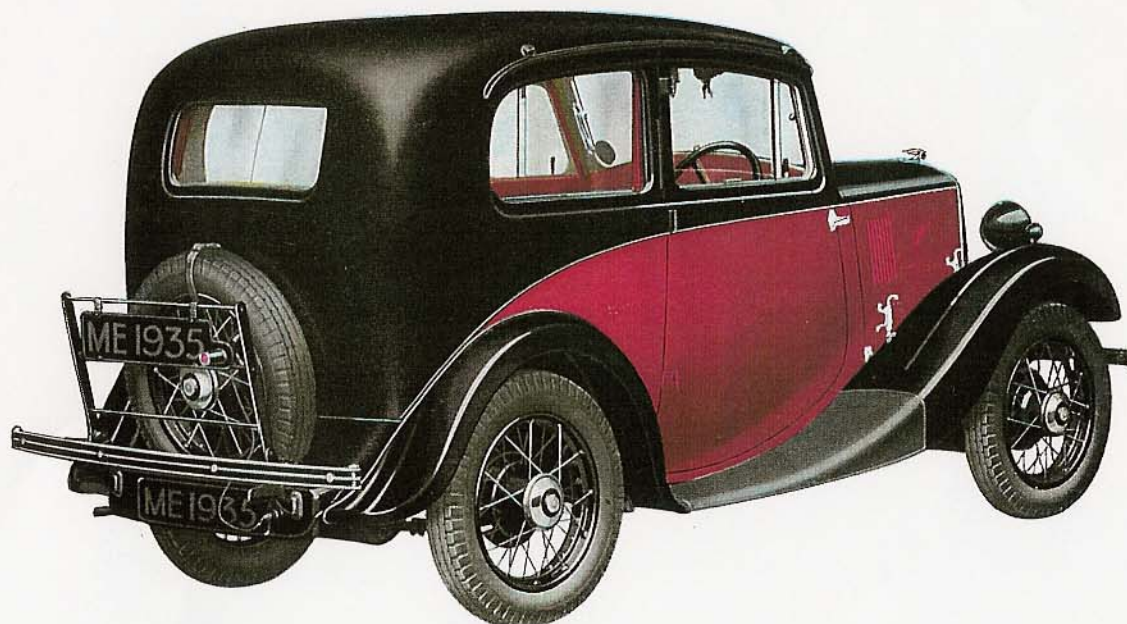
Morris „8“ 2-Dørs Salon leveres med Karosseri i følgende Farver: Sort Lakering med rødt Betræk. Blaa/sort Lakering med blaat Betræk. Grøn/sort Lakering med grønt Betræk. Rød/sort Lakering med rødt Betræk.

Salon'en med forskydeligt Tag er monteret med ægte Læder-Betræk.

Foruden at have komfortabel Plads til fire voksne Mennesker er der i den 2-Dørs Morris „8“ Salon sørget for usædvanlig let Ind- og Udstigning og let Adgang til bageste Sæder, idet det forreste Sæde kan vippes fremefter.

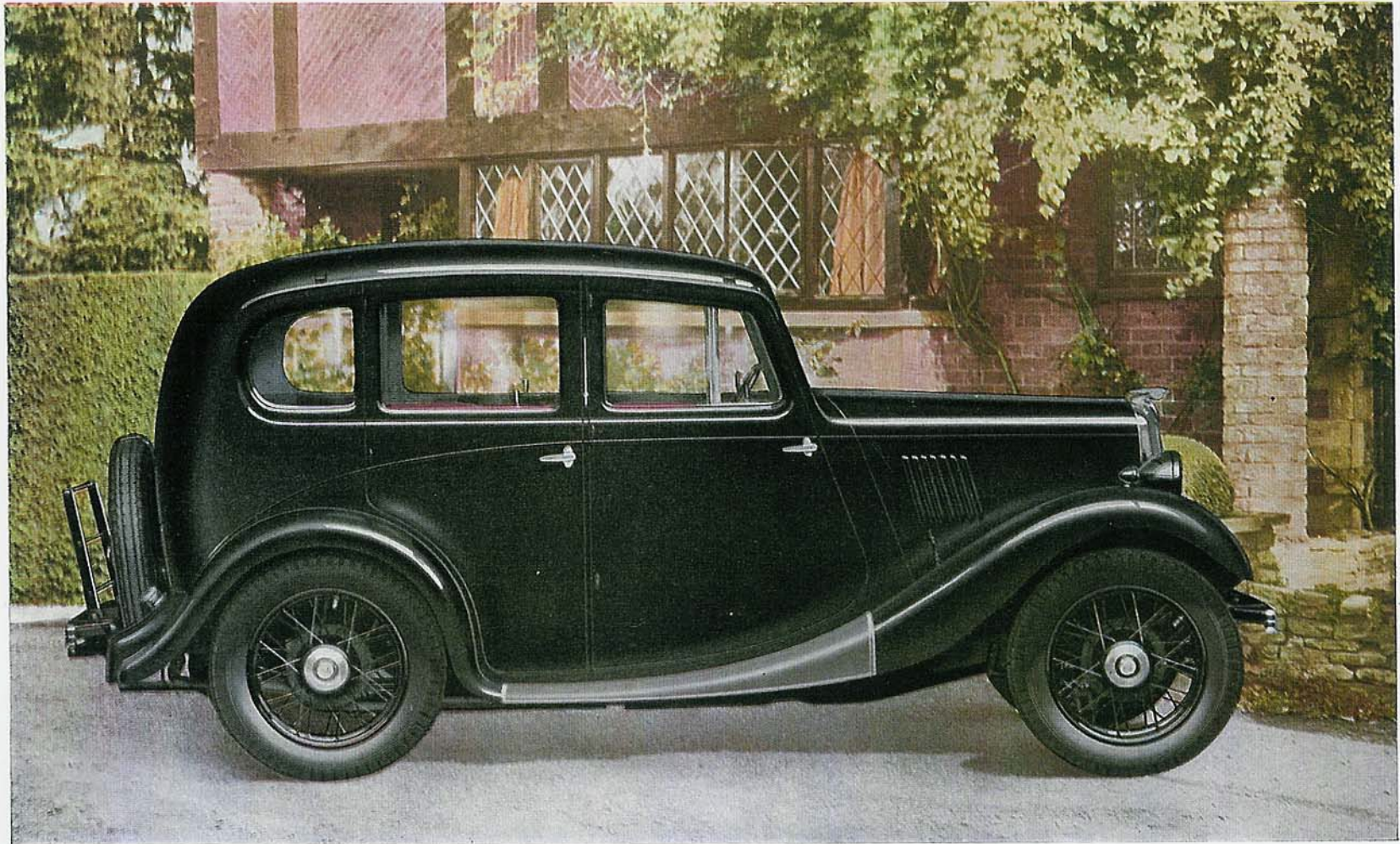


Dynamo'en paa Morris „8“ har en usædvanlig stor Kapacitet og er til enhver Tid sit Arbejde voksen. Den vil altid holde Batteriet fuldt opladet, selv naar dette er haardt spændt for. Den solide Krumtapaksel er meget svær dimensioneret for at sikre en særdeles lang Levetid.



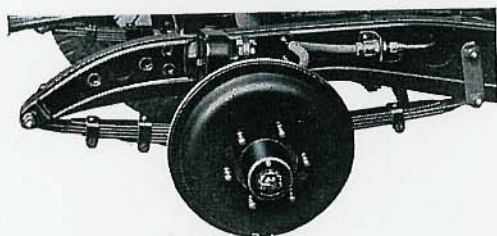
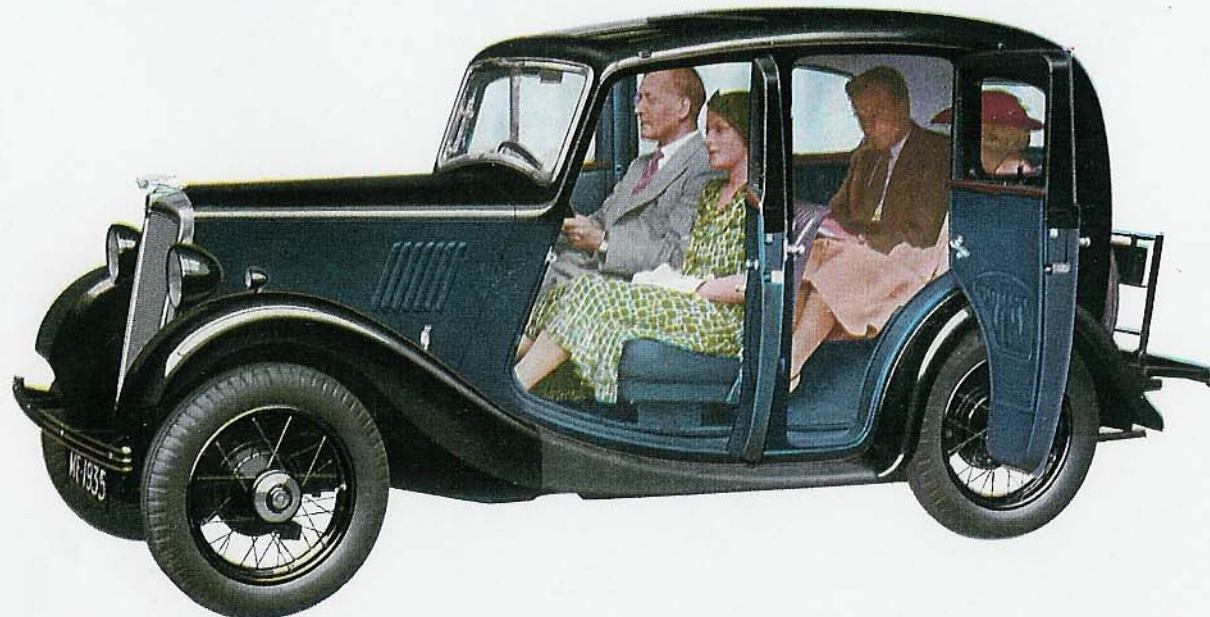
4-DØRS SALON

(FORSKYDELIGT TAG)
(FAST TAG)



Morris „8“ 4-Dørs Salon leveres med Karosseri i følgende Farver: Sort Lakering med rødt Betræk. Blaa/sort Lakering med blaat Betræk. Grøn/sort Lakering med grønt Betræk. Rød/sort Lakering med rødt Betræk.

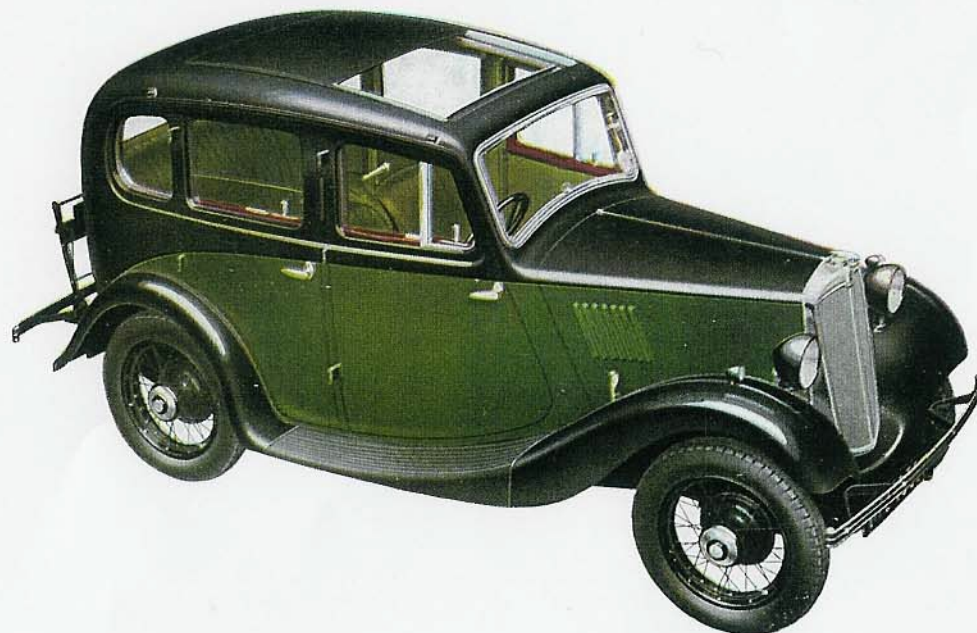
Baade 2- og 4-Dørs Salon har usædvanlig god Plads indvendig. Fire Mennesker af over normal Højde kan let faa Plads og uden at trættes selv paa lange Ture. Læg ogsaa Mærke til, at der er højt til Loftet, særlig for Passagererne paa Bagsædet.



Morris „8“ er forsynet med fire lange, semi-elliptiske Fjedre og med automatisk virkende hydrauliske Støddæmpere.



Den kraftige Knastaksel er forsynet med Lejer af usædvanlig Størrelse og med Knaster af speciel Profil, som bevirker, at Ventilindstilling bliver unødvendig gennem lange Tider.



SPECIFIKATION

MORRS „8“.

MORRS „8“ er ikke i Konstruktion forskellig fra de store Vogne. Den er forsynet med en kraftig og ualmindelig effektiv 4-cylindret vandkolet Motor, bygget ud i eet med en fuldt indkapslet 3-gear syncromesh Gearkasse. Den har en speciel kasseformet Chassisramme i fuld Længde med lange semi-elliptiske For- og Bagfjedre, automatisk virkende, hydrauliske Støddæmpere, hydrauliske Bremsere og trekvartflydende Bagaksler og spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Transmissionen fra Gearkassen til Bagakslerne sker ved Hjælp af en Kardanaksel af 2 1/4" Diameter og Kardanled af Naaletypen. Sporvidden er 1,14 m og Hjulafstanden 2,29 m.

CHASSISRAMME.

Chassisrammen er af en særlig Konstruktion, hvortil Karosseriet er solidt fastgjort, saaledes, at der herved dannes en dobbelt kasseformet Konstruktion af umaadelig Styrke.

MOTOR.

4-cylindret, Boring 57 mm, Slaglængde 90 mm, Cylinder-Volumen 918 ccm.

Forbedret equipoise Ophængning, Cylindrene er støbt i eet med den overste Del af Krumtaphuset, som strækker sig et godt Stykke ned forbi Krumtappens Centrum for at give den størst mulige Stivhed. Det aftagelige Topstykke letter Rensning af Motor for Sod, og Kompressionskamrene er af den mest moderne Facon for at opnaa den størst mulige Ydeevne. Sidestillede Ventiler, der arbejder ved Hjælp af instillelige Ventilloftere fra en trelejet Knastaksel af usædvanlig stor Diameter, som drives af en lydlos dobbelt Kæde fra Krumtappen. Svær Krumtapaksel med 3 Hovedlejer, Staal-Lejepander og Hvidmetalforinger af størst mulige Dimensioner. Enhver Krumtap er afballanceret med meget stor Nøjagtighed saavel statisk som dynamisk. Staalpressede Plejlstænger af I Form og Aluminiumsstempler med 3 Ringe, hvoraf den ene virker som Oliering. Vægt af Stempler og Plejlstænger er kontrolleret efter bedste Aeroplan-Motor Praksis. 14 mm Tændrør.

KØLESYSTEM.

Kølevandet cirkulerer ved Thermo-syphon System gennem store Porte, som er nøjagtig indstillede for at sikre en lige Varmefordeling.

KOBLING.

Enkelt Tørplade-Kobling med fjedrende Nav, bygget i eet med Motor og Gearkasse og ualmindelig blødt virkende. Den kræver et Minimum af Pasning, og med den ualmindelige lette Betjening er den særlig egnet for Damer.

SYNCROMESH GEARKASSE.

Gearkassen er forsynet med 3 Gear fremad og et Bakgear med syncromesh Anordning for højeste og andet Gear. Alle Gearhjulene er af Nikkelstaal og meget nøjagtigt forarbejdede. Gearkassen er forsynet med en let tilgængelig Olie-Paafyldning og med Maalepind for at kunne kontrollere Oliestanden, og Oliepaafyldning paa Gearkassen kan derfor foretages uden at fjerne Bundbrædderne.

SMØRESYSTEM.

Motoren smøres automatisk af en Tandhjulpumpe, anbragt indvendig i Sumpen og langt nede, saaledes at den er beskyttet mod Forstyrrelser i Driften, og den drives ved Hjælp af skraatskaarne Tandhjul direkte fra Knastakslen. Al Olie bliver renset effektivt før Cirkulation ved Hjælp af et stort Oliefilter. Der er Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstangslejer og Knastaksellejer, og der er speciel Olie tilførsel til Knastakselkæden. Højtrykspumpe, System ENOT, til Smøring af Chassis'et gennem let tilgængelige Smørenipler.

- KARBURATOR.** Benzinblandingen leveres af en S. U. automatisk Karburator af Stempeltype. Benzinen opbevares i en 25 Liters Tank, der er monteret bag paa Chassis'et. Tilførslen til Karburatoren sker ved Hjælp af en automatisk virkende S. U. Pumpe. Indsugnings- og Udstødningsrøret er støbt i eet og med nødvendig Forvarmning. Ved Hjælp af en bekvemt anbragt Choker kan Benzinblandingen indstilles i udstrakt Grad. En elektrisk Benzinstandsmaaler er monteret paa Instrumentbordet.
- TRANSMISSION.** Overførslen fra Gearkassen til Bagakslen sker ved en vel afbalanceret Kardanaksel af Rørtje (2 1/4" Diameter) forsynet med Naale-Type Kardanled i begge Ender. Kron- og Spidshjul er spiralskaaret for at sikre Lydløshed og er sammen med Differentialt monteret i et kraftigt Bagakselhus af presset Staal.
- 4-HJULS BREMSER.** Den hydrauliske Fodbremse, System LOCKHEED, virker paa indvendig ekspanderende Bremsesko paa alle fire Hjul. Bremserne er meget lette at betjene, de virker blødt og fuldt udlignende. Indstillingen er simpel, og der er ikke Lejer eller Tværaksler at smøre. En horisontal Haandbremse, anbragt i Midten, betjener Baghjulsbremserne ved Kabel. Haandbremsen er forsynet med Indstillingsanordning, der kan betjenes fra Førersædet.
- STYRING.** Styresystemet er af BISHOP Type, som sikrer en ualmindelig let og akkurat Styling og formindsker Overføringen af Stødene fra Landevejen til Rattet til et Minimum.
- ELEKTRISK Udstyr.** 6 Volts Anlæg af LUCAS Fabrikat. Strømfordeler med automatisk Kontrol for høj og lav Tænding. Strøm til Batteri og Lysanlæg fremstilles af en LUCAS Dynamo af stor Dimension (4 1/2" Diameter), som lader ved lav Kørselshastighed. Selvstarteren er monteret direkte paa Svinghjulshuset. Komplet Lygteudstyr omfattende 2 Forlygter med Afblandingsanordning, 2 Parkeringslygter og kombineret Stop- og Baglygte. Det elektriske Udstyr omfatter endvidere Ampèremeter, elektrisk Vindspejlsvisker, elektrisk Horn, Instrumentbordbelysning, Tændingslampe og indbyggede Afviserving.
- HJUL.** Fem aftagelige Staalhjul forsynet med 5 25X16 Ekstra Lavtryksringe og fastspændt med 6 Hjulmøtriker.
- AFFJEDRING.** Lange semi-elliptiske Fjedre er monteret for og bag, understøttet af kraftige hydrauliske Støddæmpere for alle fire Hjul med forbedret automatisk Regulering ved Temperaturforandringer. De forreste Støddæmpere er anbragt paa tværs udenfor Chassisrammen.
- VÆRKTØJ.** Rigeligt Værktøj følger med hver Vogn og er anbragt i en let tilgængelig Værktøjskasse under Motorhjælmen.

Udstyr paa 4-Dørs Salon med fast Tag. Enkeltrudet, indstilleligt Vindspejl og nedsænkbare Vinduer i Dørene, alt af TRIPLEX Sikkerhedsglas, indvendigt Bakspejl, Rullegardin for Bagrude til at betjene fra Førersædet, Døråase, to Sæder foran, begge indstillelige. Fjedrende Rat.

Udstyr paa 4-Dørs Salon med forskydeligt Tag. Pychley Solskinstag, enkeltrudet, indstilleligt Vindspejl og nedsænkbare Vinduer i Dørene, alt af TRIPLEX Sikkerhedsglas, indvendigt Bakspejl, Afviserspejle, Rullegardin for Bagrude til at betjene fra Førersædet, Døråase. De to Sæder foran er begge indstillelige. Bagagebærer. Fjedrende Rat.

Udstyr paa 2-Dørs Sedan med forskydeligt Tag. Pychley Solskinstag, enkeltrudet, indstilleligt Vindspejl samt nedsænkbare Vinduer i Døre og Sidevinduer, alt af TRIPLEX Sikkerhedsglas, indvendigt Bakspejl, Afviser-

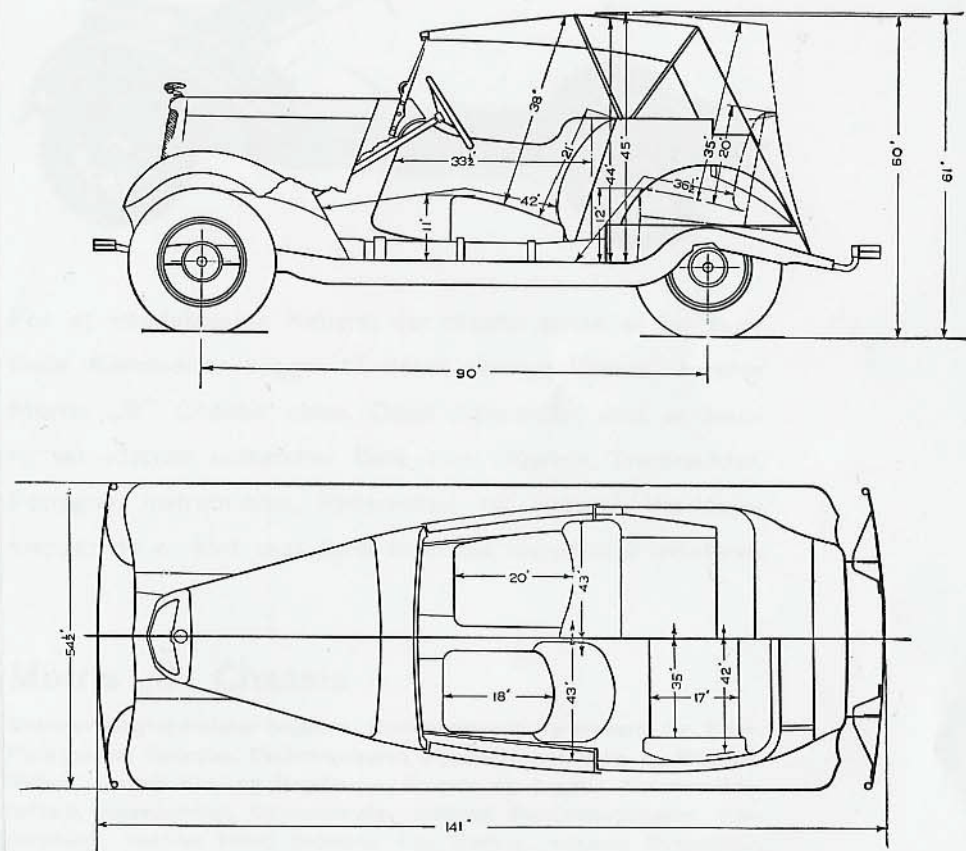
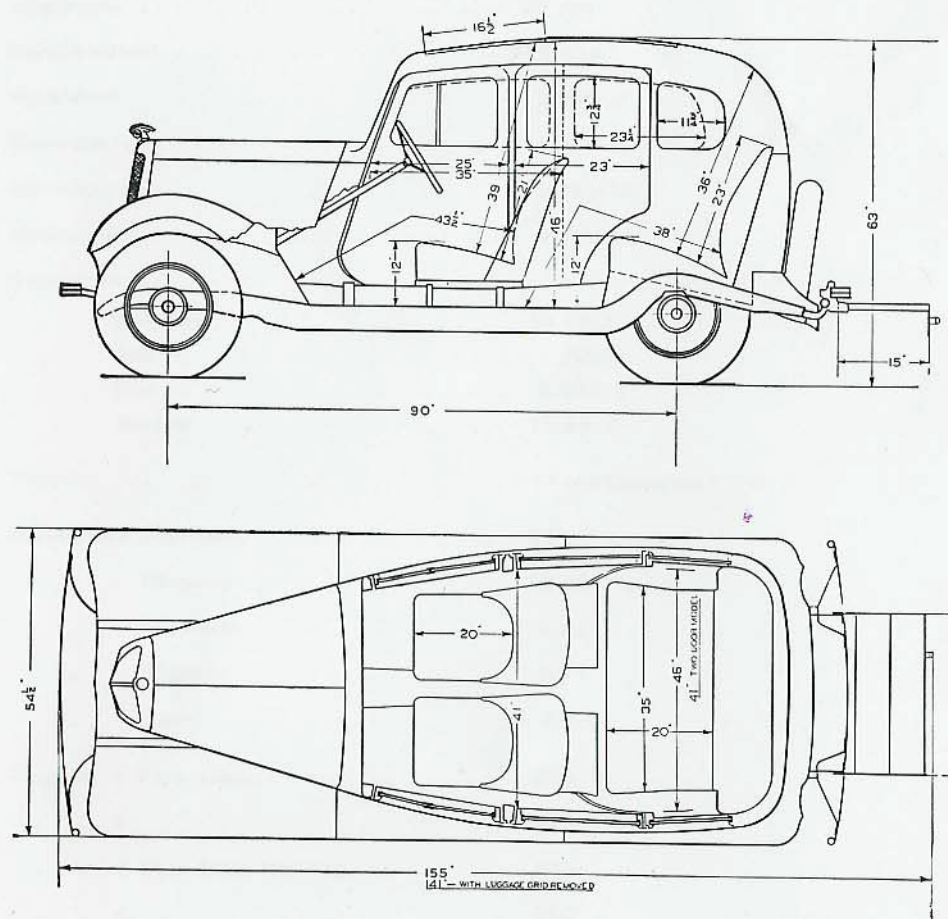
spejle Rullegardin for Bagrude til at betjene fra Førersædet, indstilleligt Førersæde og Passagersæde, Døråase, Bagagebærer, Fjedrende Rat.

Udstyr paa 2 Dørs-Sedan med fast Tag. Enkeltrudet, indstilleligt Vindspejl samt nedsænkbare Vinduer i Døre og Sidevinduer, alt af TRIPLEX Sikkerhedsglas, indvendigt Bakspejl, Rullegardin for Bagrude til at betjene fra Førersædet, indstilleligt Førersæde og Passagersæde, Døråase. Fjedrende Rat.

Udstyr paa Touring. Vindspejl af TRIPLEX Sikkerhedsglas, kan som ønskes lægges hen over Torpedoen, Kalesche med Overtræk og Sidespykker, udvendigt Bakspejl, indstillelige, separate Forsæder til at vippe frem. Bag-sædet forsynet med Luftpude. Fjedrende Rat.

Udstyr paa Roadster. Vindspejl af TRIPLEX Sikkerhedsglas, kan lægges hen over Torpedoen, naar det ønskes. Kalesche og Overtræk, aftagelige Sidespykker, udvendigt Bakspejl, Dække til Bagagerum, Fjedrende Rat.

MORRIS „8“ IND- OG UDVENDIGE MAAL



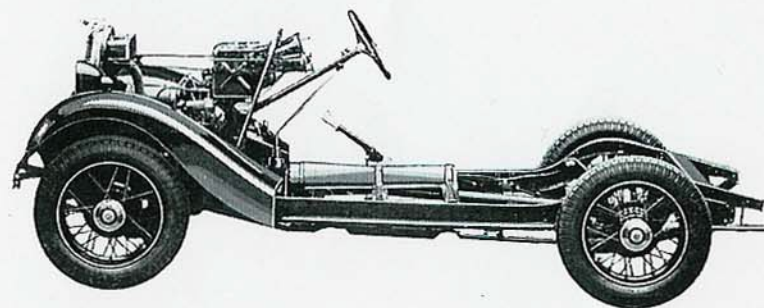
De forreste Sæder har en Forskydningslængde af over 20 cm og er paa Tegningerne placeret midtvejs.

Der er derfor Mulighed for Regulering af Benplads indenfor det ovenfor opgivne Maal.

FORSKELLIGE DATA

Boring	57 mm
Slaglængde .. .	90 mm
Cylinderindhold	918 ccm
Hjulafstand .. .	2,286 m
Sporvidde	1,143 m
Gummistorrelse .. .	5.25×16
Hjulstorrelse .. .	3.00×16
Gearforhold:	
1ste Gear .. .	17.13:1
2del " .. .	9.729:1
3die " .. .	5.375:1
Bakgear .. .	22.84:1
Tændror .. .	14 mm Champion L. 10
Rumindhold Benzintank .. .	25 Liter
" Oliesump .. .	2.85 "
" Gearkasse .. .	0.43 "
" Bagaksel .. .	0.71 "
" Vand .. .	8.84 "
Vægt for 2 Pers. aaben .. .	ca. 665 kg
" " 4 " " .. .	685 "
" " 2-Dørs Salon fast Tag .. .	735 "
" " 4- " " .. .	760 "
" " 2- " " forskydeligt Tag .. .	750 "
" " 4- " " .. .	770 "

CHASSIS



For at imødekomme Købere, der maatte ønske at faa specielle Karosserier bygget til deres særlige Behov, leveres Morris „8“ Chassis alene. Disse Chassis'er, som er særlig vel udstyret, indbefatter Dele som Skærme, Trinbrædder, Forlygter, Instrumenter, Reservehjul og komplet Værktøjsmappe; de er kort sagt parat til at faa Karosseriet monteret.

Morris „8“ Chassis

Chassis-Udstyret omfatter følgende: Instrumentbrædt, Pynteskærm for Køler, Pedalgummi, Forlygter, Parkeringslygter, Dipper-Kontakt, Stop- og Baglygte, Batteri, lakerede For- og Bagskærme, forreste og bageste Nummerpladeholdere, Speedometer, Oliemanometer, elektrisk Benzinstandsmaaler, Amperemeter, elektrisk Horn, fjedrende Rat, Værktøj, monteret Reservehjul, hydrauliske Støddæmpere for og bag, forreste og bageste Kofangere, Motorhjælm monteret paa Chassis komplet med Holdere, gummibelagte Trinbrædder.

Importører:

VILH. NELLEMANN A/S
AUTOMOBILFORRETNING

RANDERS

Telf. 1730 (6 Lin.)

KØBENHAVN

Telf. 11.002 - 10.815

Sole Exporters:

MORRIS INDUSTRIES EXPORTS LIMITED
COWLEY - OXFORD - ENGLAND

Chairman: LORD NUFFIELD

Vice-Chairman: OLIVER BODEN, O.B.E.

Managing Director: S. G. K. SMALLBONE

Cables: MOREX, OXFORD

